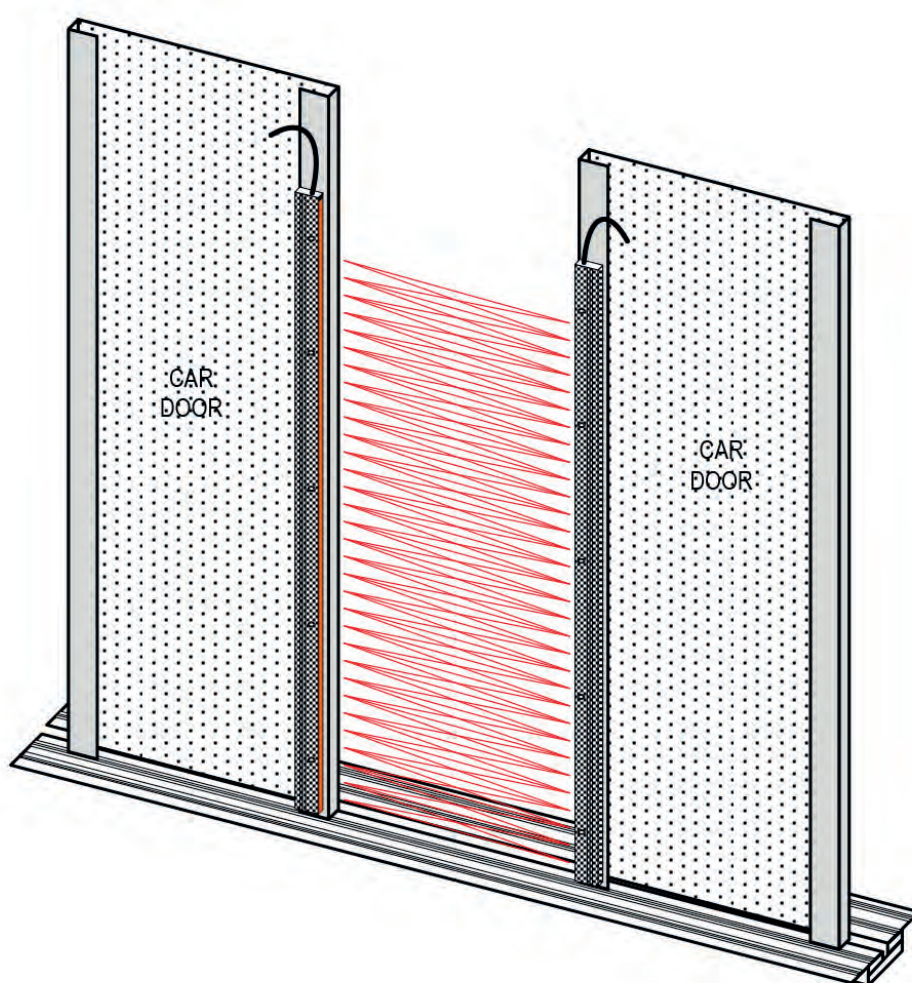




LIFT DOOR CURTAIN

Manuale d'Uso





LDCA32-AC3-DC24A
LDCA32-AC3-AC220
LDCB36-AC3-DC24A (EN 81-20)
LDCB36-AC3-AC220 (EN 81-20)

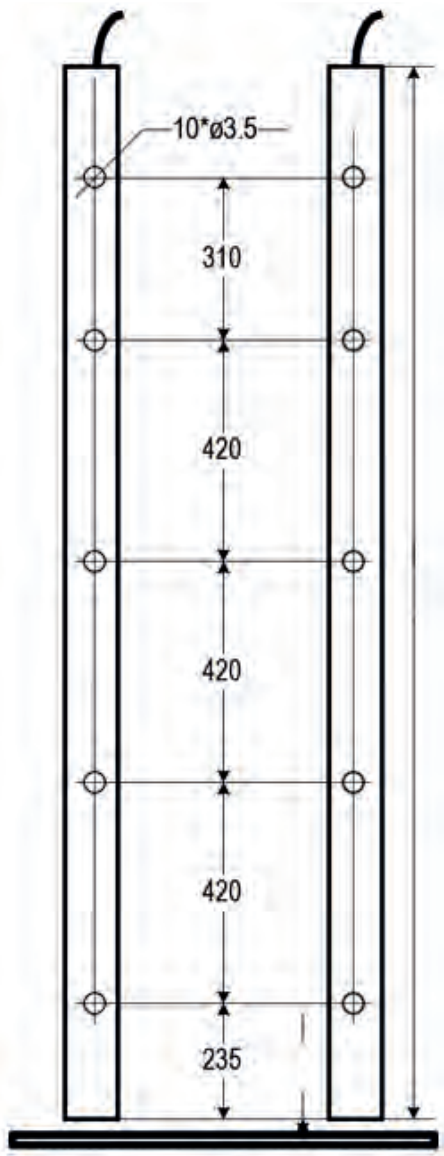


Manufactured under ISO 9001

Attenzione

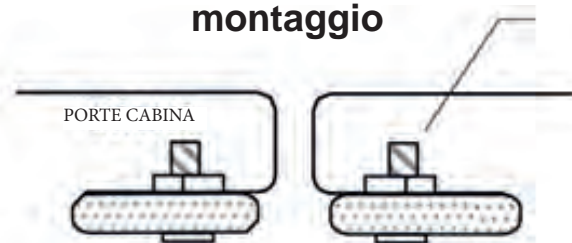
Si prega di leggere attentamente questo manuale prima dell'installazione e conservarlo per future consultazioni

PARAMETRI TECNICI	LDCA32 (conforme a EN81-70)	LDCB36 (conforme a EN81-20)
Numeri di Diodi	32	36
Tempo di Risposta	61 ms uscita a relè (1A 24Vdc DC1 - 1A 120Vac AC1)	65 ms uscita a relè (1A 24Vdc DC1 - 1A 120Vac AC1)
Numero Raggi	154-94	174-106
Dimensioni ostacolo rilevato	58.8mm	47.5mm
Campo di rilevazione	≤ 20 - ≥1841mm	≤20 - ≥1650mm
Tolleranza	Verticale: ± 15mm/7° - Orizzontale: ± 3mm/5°	
Portata di funzionamento	0-4 m	
Temperatura di funzionamento	-20°C - +65°C	
Installazione	statica o dinamica	
AFFIDABILITA'		
Immunità alla luce	>100000Lux.	
Livello di protezione	IP54	
Vibrazioni	Vibrazioni da 20 a 500Hz 4 ore per asse X-Y-Z, vibrazioni sinusoidali 30Hz rms 30 min per assi X-Y-Z	
Test ambientali (alte e basse temperature)	GB/T2423.1-GB/T2423.4	
EMC	EN12015-EN12016	
FUNZIONI		
Antivandalo	per interruzione del raggio superiore a 15s buzzer attivo	selezionabile dal Dip-Switch inteno all'alimentatore dip-switch1(buzzer): ON=attivo, OFF= disattivo dip-switch2(buzzer): ON=15", OFF= 30"
Significato LED	LED verde o giallo Ricevitore alimentato  	stato LED rosso nel ricevitore  
Potenza Massima	3W	



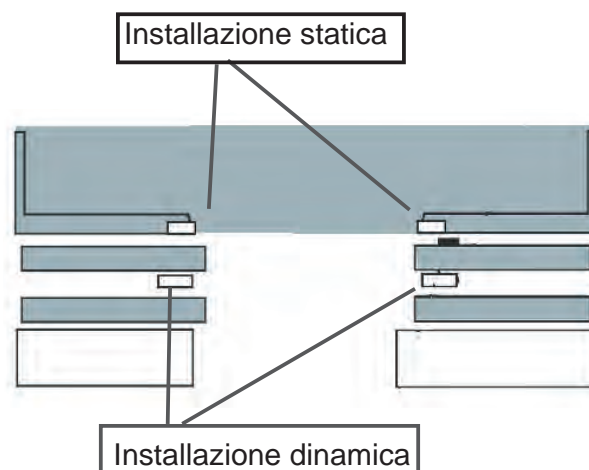
- 1) Fissare in sicurezza il trasmettitore ed il ricevitore alle antine o alla spalletta delle porte di cabina
- 2) Assicurarsi che il ricevitore ed il trasmettitore siano alla stessa altezza
- 3) Fissare il regolatore di potenza sulla parte superiore della cabina. Assicurarsi che la carcassa metallica sia messa a terra
- 4) Collegare l'alimentazione al terminale INPUT, foro di destra. Collegare i segnali di uscita ai terminali di uscita
- 5) Collegare i cavi del ricevitore e del trasmettitore all'unità di potenza. Assicurarsi che entrambi i cavi siano liberi e si possano piegare senza intoppi. Chiudere entrambi i lati dei connettori intermedi
- 6) Alimentare le barriere Il LED verde o giallo del ricevitore deve accendersi. Il LED rosso del ricevitore si accende quando i fasci di luce vengono interrotti

Posizione dei fori di montaggio



Posizione di montaggio

ESEMPIO POSIZIONAMENTO BARRIERE

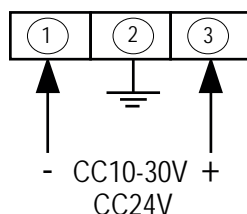


LDC A32 UNITA' D'ALIMENTAZIONE

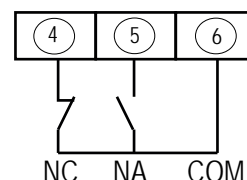
Unità di Potenza 24V DC

PWS-24	DC24V±20%,3W
--------	--------------

Alimentazione in CC



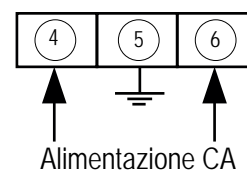
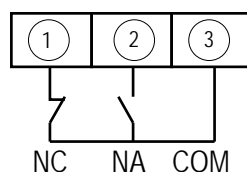
Terminale d' Uscita



Unità di Potenza AC 220

PWS-220	AC220V±15%,50/60Hz,3W
---------	-----------------------

Terminale di Uscita

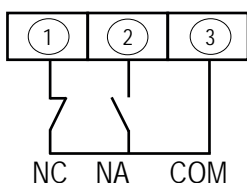


LDC B36 UNITA' D'ALIMENTAZIONE

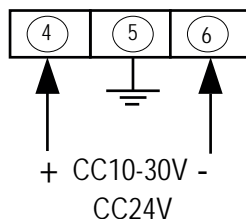
Unità di Potenza 24V DC

DC24A	DC24V±20%,3W
-------	--------------

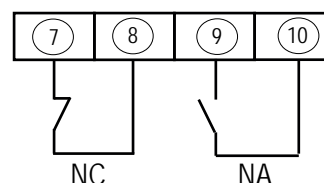
Terminali d'Uscita
VERDE



Alimentazione CC
NERO



Terminali
VERDE

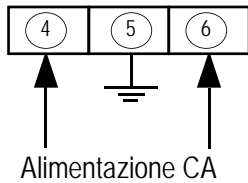


7,8 Uscita segnale di errore
9,10 Ingresso segnale di porte chiuse

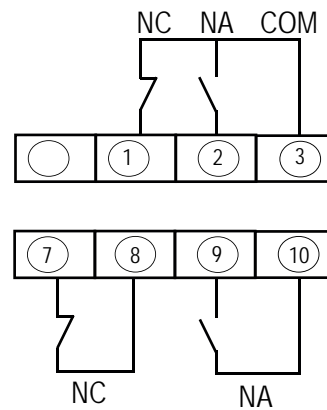
Unità di Potenza AC 220

AC220	AC220V±15%,50/60Hz,3W
-------	-----------------------

Alimentazione CA
NERO



Terminali d'Uscita
VERDE

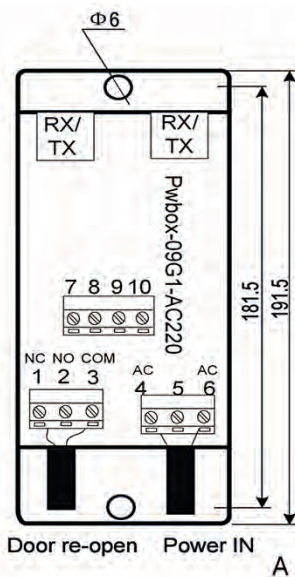


7,8 Uscita segnale di errore
9,10 Ingresso segnale di porte chiuse

Funzione Buzzer per Unità di Potenza AC 220 (LDC B36)

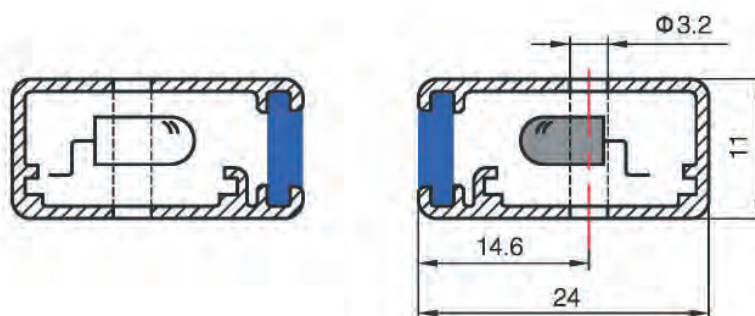
SW1	Funzione Buzzer	ON	Buzzer ON	OFF	Buzzer OFF
SW2	Ritardo Buzzer	ON	Ritardo 20s	OFF	Ritardo 30s

AUTO-TEST



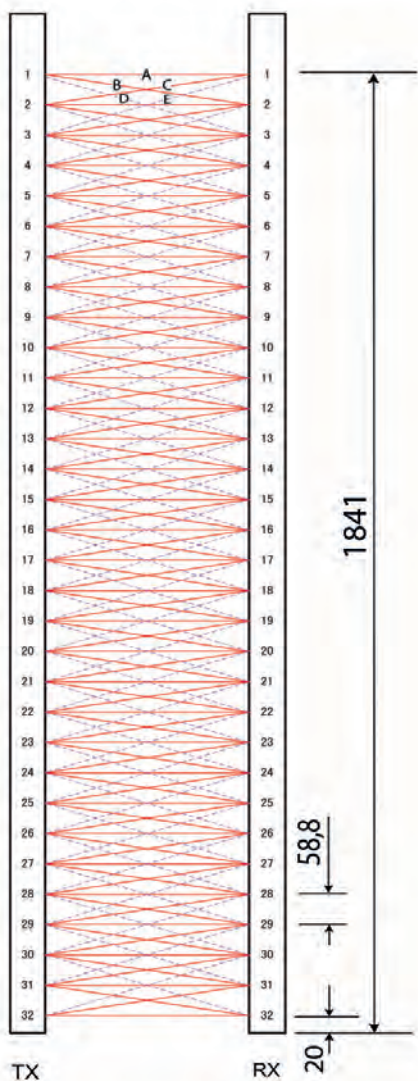
- **Segnale AUTO-TEST:** sui morsetti 7/8 è presente un contatto NC. Nel caso in cui le barriere risultino difettose, il sistema di autodiagnosi apre il contatto 7/8 per segnalare il guasto.
- **Segnale di chiusura porta:** collegare il contatto di chiusura porte nei morsetti 9/10. Questo segnale è utilizzato per non fare lavorare le barriere a porte chiuse.

PROFILO A

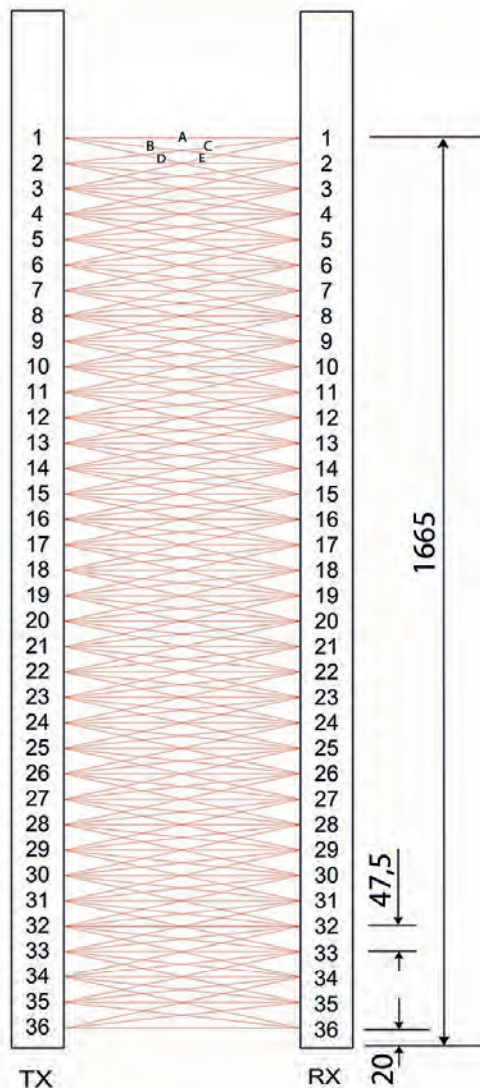


ESEMPIO DI VISUALIZZAZIONE GRAFICA DEI RAGGI

32 DIODI



36 DIODI EN 81-20

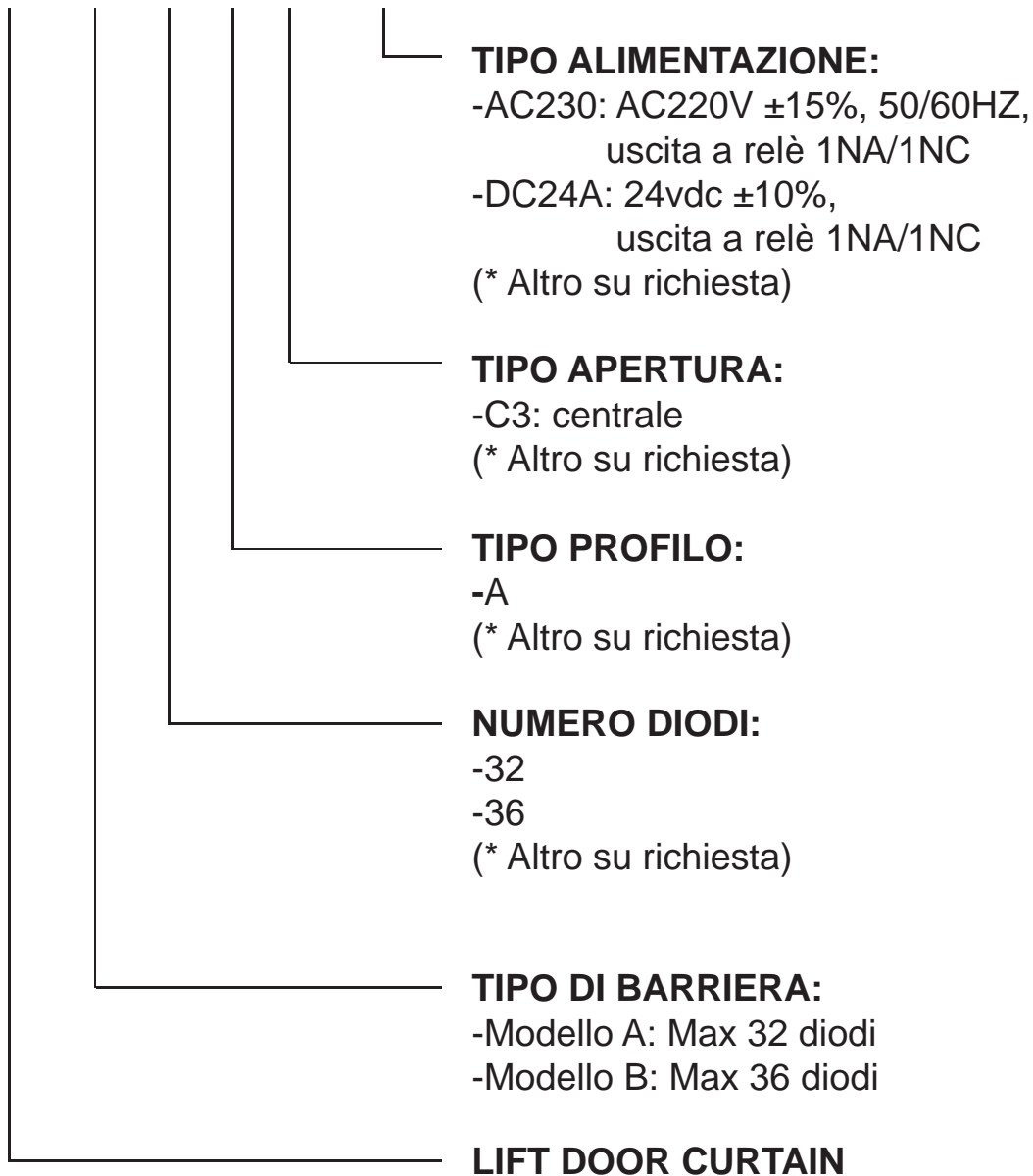


- Sono in grado di testare ostacoli di almeno 50mm di altezza.
- Potrebbe non funzionare negli ultimi 20mm mentre la porta si sta chiudendo.

	32 DIODI	36 DIODI (EN 81-20)
FASCI	A 32 Fasci orizzontali B 31 Fasci discendenti C 31 Fasci ascendenti D 30 Fasci E 30 Fasci	A 36 Fasci orizzontali B 35 Fasci discendenti C 35 Fasci ascendenti D 34 Fasci E 34 Fasci
TOTALE	Totale 154 FASCI	Totale 174 FASCI

FORMATO CODICE

LDC **A** **32** **A** **C3** **AC220**



Elenco materiali contenuti nell'imballo

Unità di potenza	q.tà 1	Ricevitore	q.tà 1
Cavo (3.5m)	q.tà 2	Manuale d'uso	q.tà 1
Trasmittitore	q.tà 1	Accessori Montaggio	q.tà 1

(*) In caso di richieste particolari dei clienti i contenuti possono essere diversi.

Trouble shooting

- 1) Nessun LED del ricevitore è acceso
 - *Cavo danneggiato o non connesso*

- 2) Entrambi i LED VERDE o GIALLO & ROSSO sono accesi senza interruzione tra RX & TX
 - *Filtro di plastica troppo sporco (pulirlo, vedi note)*
 - *Ci sono altre apparecchiature a raggi infrarossi nelle vicinanze*
 - *La luce ambiente è troppo forte*
(provare ad invertire la posizione TX con RX)
 - *Errore di sistema*

- 3) I LED sono accesi quando interrotti, ma le porte non si aprono
 - *Connessione errata tra i contatti d'uscita NC/NO*
 - *Relè di uscita danneggiato*
 - *Controllare i cavi di collegamento del relè d'uscita*

- 4) Il LED verde o giallo dell'alimentatore non è acceso
 - *Cavo di alimentazione danneggiato o non collegato correttamente*
 - *Connessione errata*
 - *Connettore inserito non correttamente*
 - *Unità di potenza danneggiata, sostituirla*

Note

Tenere i cavi di collegamento lontano da altri cavi con elevata corrente o tensione.

Tenere i cavi di collegamento lontano dal motore e dall'azionamento porte.
Evitare la luce solare diretta sul ricevitore RX.

Evitare che altre fonti di luce a infrarossi entrino nel ricevitore RX.
Pulire la superficie frontale con un panno morbido, asciutto o leggermente umido, ma non bagnato.

Non graffiare la superficie frontale RX e TX, si potrebbe danneggiare la lente infrarossa.
Non piegare o torcere i bordi.

Manuale d'uso: Scannerizza il QR
User manual: Scan QR code



Via G.Rossa 46-48-50 Loc.Crespellano
40056 Valsamoggia-Bologna-Italy
Tel +39-051-969037 Fax +39 051 969303
www.sms-lift.com / e-mail: sms@sms.bo.it

Made in China
Engineered in Italy by SMS